

# “Yerli Üretim, İthalat ve ihracata Ağırlık Vereceğiz”

Bünyesindeki Rulman Dünyası isimli firmada artık tek başına söz sahibi olan Rulman Ticaret, Timken ile de yapmış olduğu mümessillik anlaşmasının ardından yüzünü ithalata çevirdi. 2017 yılı içerisinde yatırım yapmayı planladıklarını ifade eden Rulman Ticaret Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Bayındır; kendi markalarına ait olan manşon üretimini Gebze'ye taşıyacaklarını söyledi.

**R**ulman Ticaret; 1984'ten bu yana süregelen 32 sene içerisinde kendisini Türkiye'ye tanıtmış, önümüzdeki seneler içerisinde de tüm dünyada tanınmayı hedef olarak benimseyerek rulmanlara dair hem üretim gerçekleştirip, hem de ithal ürünleri ülkemize getirterek pazara sunmaktadır. Bayındır ailesinin söz sahibi olduğu Rulman Ticaret, her ihtiyaca yönelik otomotiv ve sanayi tipi rulmanları, kayışları müşterilerinin hizmetine sunmaktadır. Merkezi Ümraniye'de olan firmanın; dört şubesi ve Türkiye genelinde yaygın bayi ağı ile rulman sektöründe ithalat, ihracat, toptan ve perakende satış olmak üzere müşterilerine hizmet vermektedir.

**Rulman Ticaret çatısı altında Bayındır ailesinin hizmet sunduğu kaç firma bulunuyor?**

Bünyemizde dört firma bulunmaktadır. Bunlar Rulman Ticaret, Aytaç Rulman, Birlik Manşon ve Rulman Dünyası. Rulman Ticaret firması 1984 yılında Mustafa, Salih, İhsan ve şahsım olmak üzere birlikte kurduğumuz bir şirkettir. 1984 yılında kurduğumuz firmamız o zaman İhsan Bey ve benim



Rulman Ticaret Yönetim Kurulu Üyesi  
İbrahim Bayındır

tarafından işletiliyordu. Mustafa ve Salih Beyler o tarihte halen Vahdet Tiryakioğlu A.Ş firmasında çalışıyorlardı. 1988 yılında Salih Bey ayrılarak tam zamanlı olarak Rulman Ticaret'te çalışmaya başladı ve onunla birlikte İmes Sanayi şubemizi faaliyete koyduk. Uzun yıllar perakendeci olarak faaliyet gösterdi. Salih Bey'in de bizimle çalışması gücümüze güç kattı. Ağabeyimiz Mustafa Bey'in de sonraları aramıza katılması, tüm kardeşlere birlikte çalışma şansını verdi. Mustafa Bey 1972 yılından başlayan sektördeki tecrübesi vesilesiyle oldukça tanınan bir rulmancıdır. Mustafa Bey'in katılımından 1994 yılında Aytaç Rulman firmasını da devraldık. Firma sayımız Rulman Ticaret halihazırda ana firmamız olmakla beraber üç firmayı da içinde barındırmakta. 1998 yılında ilave olarak Birlik Manşon firması kuruldu ve ilk manşon üretimimize başladık. İlerleyen zamanlarda otomotiv ve ağır vasıta gergi rulmanlarımızın da üretimine başladık. 2003 yılında ithalat amaçlı Rulman Dünyası adında iki ortaklı bir firma daha kurduk. 2016 Şubat ayında bu firmayı da aile firmamızın bünyesine kattık. Yine 2016 senesinde Türkiye'nin çok iyi tanıdığı Timken firmasının mümessilliğini aldık. Bütün bunlar vesilesiyle 30 yılı aşkın

#### İBRAHİM BAYINDIR KİMDİR?

Bayburt'ta 1966 yılında doğdu. Üçü erkek, ikisi kız olmak üzere beş kardeşi olan İbrahim Bayındır, 1974 senesinde ailece İstanbul'a taşındı. Öğrenim hayatından sonra askerlik vazifesini bitirerek aile firmalarında görev almaya başladı. Bayındır ailesi halen birlikte ve son derece ciddi bir çalışma disiplini içerisinde emek vermeye devam ediyor.



süredir rulman sektöründe hizmet vermekteyiz.

#### Üretimin ayağınız hala devam ediyor mu?

Elbette, BMS markası adı altında rulman manşonu, mil kaplini, KM ve KMT somunlar ve özel somunlar üretimimiz devam ediyor. İlaveten BMS gergi, otomotiv ve ağır vasıta gergi rulmanları üretiyoruz. Yurt içi ve yurt dışı fuarlara katılıyoruz. BMS markası adı altında ihracat yapıyoruz

#### Kendi üretimimiz haricinde hangi markalarla iş birliğiniz var?

Kendi üretimimizin yanı sıra 2003 yılında Rulman Dünyası firması ile ithalata başladık. İlk ithalatımızı Uzak Doğu'dan gerçekleştirdik. 2009 yılında Koyo rulmanlarımızın Türkiye mümessilliğini aldık. Japon markası olan Koyo, dünyadaki sayılı rulman

firmalarından biridir. 2003'de Uzak Doğu ile başladığımız ithalat 2009'da Japon firması Koyo ile devam edince iç piyasadan zaman içinde alımlarımıza azaltarak ürettiğimiz ve ithal ettiğimiz ürünlere yöneldik.

#### Rulmana her sektör ihtiyaç duyuyor. Siz en çok hangi rulman çeşidinin satışını gerçekleştiriyorsunuz?

Oldukça geniş bir ürün yelpazemiz var. Şöyle bir bakarsak Türkiye'de toplamda hem otomotiv hem sanayiye cevap verebilen bizimle birlikte dört ya da beş firma bulunur. Akınıza gelecek her sektörde varız. Evinizde ki çamaşır makinasından en ağır sanayiye kadar oldukça geniş bir alanda hizmet sunuyoruz. Türkiye'nin belli büyüklükteki otomotiv firmaları ile çalışıyoruz. Şubelerimizin yaygın olması vesilesiyle ve imalatımızın olması ve Japon devi Koyo firmasının



*"Gergi rulmanında teknolojimiz ve makina parkımızın izin verdiği ölçüde 415 çeşit gergi rulmanı üretimine kısa bir sürede ulaştık. Amacımız bunu daha da seri bir biçimde çoğaltmak."*

mümessilliği derken kapsamımız oldukça genişliyor.

**Sizin ürün skalanız da oldukça geniş...**

Evet, öyle. Timken ve TPI (Taiwan CNC Tezgah Rulmanları) ile beraber şu anda ürün skalamız çok çeşitli. Bu ürün çeşitliliği bize en küçüğünden en büyüğüne kadar tüm firmalara hizmet etme şansını tanıyor.

**Ebatlarına ya da malzeme çeşitliliğine göre rulmanları sınıflarına ayırmak mümkün mü?**

Bilyalı rulmanlar; oynak bilyalı rulman, eğik bilyalı rulman, aksel bilyalı rulman ve sabit bilyalı rulmanlardır. Oynak bilyalı rulmanlarda iki sıra bilya vardır. Bu rulmanlar -40 ila 120 derece arasında yağlanmadan ve bakıma ihtiyaç duymadan hesaplanan ömürleri boyunca sorunsuz çalışabilir. Eğik bilyalı rulmanlar, diğer bilyalı rulmanlara göre daha fazla aksel yük taşıyabilirler. Tek sıra eğik bilyalı, çift sıra eğik bilyalı, dört nokta temaslı eğik bilyalı ve çift sıra kam takıçlı eğik bilyalı olmak üzere dört çeşittirler. Aksel bilyalı rulmanlara Türkiye'de Büte de denir. Sadece aksel yük altında dönmesi gereken makinalarda kullanılır. Aksel yükün tek ya da çift yönlü olmasına göre tek sıra bilyalı ya da çift sıra bilyalı

büteler kullanılabilir. Sabit bilyalı rulmanlar, piyasada en yaygın kullanımı olan en basit rulman tipidir. Orta boy elektrik motorlarında bu tip rulmanlar kullanılır. Makaralı rulmanlar ise silindirik makaralı rulman, oynak makaralı rulman, konik makaralı rulman ve aksel makaralı rulmanlardır. Silindirik makaralı rulmanlar, çok yüksek radyal yük taşıyabilmelerine karşın aksel yük taşıyamazlar. Aksel kaymalara müsaade ederler. Yüksek hızlarda dönebilir ve sessiz çalışırlar. Tek sıra ve çift sıra olarak temin edilebilirler. Oynak makaralı rulmanlar, çok ağır yük altında çalışabilir, aksel dönmeye olanak verirler. Güçlü, açılabilir kaçıklara uygun oynak rulmandır. Zor çalışma şartlarında bile yüksek duyarlılık ve uzun ömür sağlar. Çevirme millerinde, ağır makinalarda, motorlar gibi birçok yerde kullanılır. Konik markalı rulmanlar çok yüksek radyal ve aksel yükler taşıyabilirler. Orta hız ve dayanıklılığın önemli olduğu ağır uygulamalarda kullanılır. Aksel makaralı rulmanlar, çok yüksek aksel yükler söz konusu olduğunda kullanılırlar. Sadece bir yönde aksel yükler taşırlar. İğneli rulmanlar, tek veya çift sıra olarak üretilen, dış bilezikten, iğneli kafesten ve çıkarılabilir iç bilezikten oluşan ünitelerdir. Bu rulmanlar, contalı veya açık tip olarak mevcuttur. Rulman, ömrünü yüzde 80'e kadar uzatmak için ultra temiz çelikten üretilmiştir. Aksel ve radyal yükler için basitlik, küçüklük ve ekonomiklik sağlarlar. İğneli rulmanlar, ayarlı iğneli rulmanlar ve kombine iğneli rulmanlar gruplarına ayrılır.

**Peki, çalışma koşullarına göre rulmanları çeşitleri değişiyor mu?**

Gürültü azaltmak, absorbe etmek ve iyi bir sızdırmazlık için plastik kafesli rulmanlar kullanılır. Metal kapaklar iyi sızdırmazlık değildir, yüksek sıcaklıkta çalışıyorsa metal kapaklı rulman kullanılır. Standart plastik kapaklı rulmanlarda, plastik malzemesi nitril kauçuktur. Plastik kapak, iç bileziğin üst kısmına dokunur ve sızdırmazlık sağlar, metal kapak ise dokunmaz. Eksenel açıklığın olduğu yerlerde oynak bilyalı veya oynak makaralı rulman kullanılır, fener mili rulmanları yüksek devirde döner. Rulmanlar sadece ortamdan veya çalışma esnasındaki kendi sıcaklığından etkilenmez, aynı zamanda takılı olduğu milden gelen sıcaklığı da üzerine çeker, bunlar göz ardı edilmemelidir. Rulmanın çalışma sıcaklığını ilk başta yuvarlama elemanlarının dönerken yaptığı sürtünme belirler. Sızdırmazlık elemanlarına sahip rulmanlarda sürtünme daha fazla olacaktır. Tasarım yapılırken milin ısı genleşmeden dolayı boyda meydana gelebilecek uzama miktarı da düşünülüp, buna göre rulmanın yataklama yapılması gerekli ve yatak içerisinde gezinme sağlanmalıdır.

**Rulman aslında çok kritik bir önerme sahip. Milyon dolarlık yatırımları bile bir arıza ya da kırılma zora sokabilir. Siz alımlar yapılırken müşterilerin tercihlerini doğru buluyor musunuz?** Size bunu şöyle örneklendireyim: Ümraniye bölgesinde çok büyük bir fabrika var. Rulman alımı gerçekleştirirken her seferinde ucuz olsun düşüncesiyle hareket ediyor. Biz de her seferinde

kendisine bunun yanlış bir düşünce olduğunu anlatmaya çalışıyoruz. Fakat yine de kalitesi düşük ürünler alabiliyorlar. Zaten bu noktada bilinçli olanlar ucuz olsun diye kötü rulman almıyor. Çin otomotivde de var, sanayide de var. Bazen yanlış bilmeyerek de kalitesi düşük rulman almak isteyebiliyorlar, bu durumda biz onlara doğru seçim yapabilme konusunda yardımcı olabilmeye çalışıyoruz.

Piyasada, Uzak Doğu'dan ithal edilen bütün malzemelerin kalitesinin aynı olduğu kanısı mevcut. Oysaki bu algı tamamen yanlış... Çünkü Çin'de ve Hindistan'da çok kaliteli mallar var. Tabi bunları getirdiğimizde de piyasayla rekabet etme şansımız çok zor oluyor ve insanlarda buna yavaş yavaş alışmaya başladı. Biz kesinlikle kalitesi düşük malları ithal etmiyoruz. Avrupa'daki büyük marka fabrikalarda uzun senelerden beri Çin, Hindistan'da

yaptırdıkları malların üzerine kendi markalarını basarak bütün dünyaya pazarlıyorlar. Önceleri üzerlerine menşei yazmıyorlardı. Şimdi artık yazmaya başladılar.

**Rulman piyasasında yaşanan sahtecilik ile ilgili neler söyleyeceksiniz?**

Piyasada maalesef sahte ürün üreten firma var. Bunu yapıyorlar. Bunu yalnızca rulman piyasasına mal etmek de yanlış. Oyuncaktan tutun, bütün alanlarda sahtecilikle karşılaşılabilir. Giydiğimiz ayakkabıya kadar sahtesi var ve bunu herkes biliyor. Bilinçli olan tüketici ne aldığı biliyor. Bu nedenle müşteri ancak doğru adrese ulaşırsa, doğru bilgiyi alabiliyor.

**Peki, merdiven altı üretim sektörü nasıl bir çıkmaza sokuyor?**

Doğal olarak rekabet çok yoğun yaşanıyor. Bazen bilerek bazen





de bilmeyerek sisteme bu ürünler girebiliyor. Asıl problem bana göre sahtecilik. Ancak her iki konuda da yeterli düzenleme yapılamıyor. Kimse önüne geçemedi henüz. 2017 yılında büyük markalar bu problemleri ele alacaklardır, diye umuyorum. En çok büyük markalar bu işten zarar görüyor. 2015 yılında Timken üç, dört yere baskın yaptı.

**En son Timken ile bir anlaşmanız oldu. Önümüzdeki süreçte başka iş birliklerine de imza atma konusunda çalışmalarınız olacak mı?**

Şu an için böyle bir düşüncemiz yok. Elimizde Koyo, TPI (Taiwan), Timken, üretimimiz BMS markalarımıza odaklanmak yeterli olacaktır. Ancak elbette zaman ne gösterir bunu bilemeyiz.

**Satış sonrası destek anlamında çözümlerinizi oluyor mu?**

Müşterilerimiz üretim aşamasında fikrimize ihtiyaç duyabilir. İster üretim aşamasında, isterse satış sonrası sorunlarda elimizden gelen her türlü yardımı yaparız. Ekibimizdeki mühendis arkadaşlarımız talebe uygun olarak bazen yerinde de kalmak üzere müşterilerimize destek verir. Satış sonrası tüm sorunlarda kimseyi mağdur etmedik, etmeyiz.

**Gelecek planınızda üretimin yeri ne olacaktır?**

Manşonda ithalat yapmıyoruz. Tüm manşon grubunu kendi bünyemizde üretebiliyoruz.

Gergi rulmanında teknolojiniz ve makina parkımızın izin verdiği ölçüde 415 çeşit gergi rulmanı üretimine kısa bir sürede ulaştık. Amacımız bunu daha da seri bir biçimde çoğaltmak. Ürün gamımıza özel teflonlu somunlar ve özel somunların yanı sıra, KMT somunlarını da üretebiliyoruz. Amacımız elbette her geçen gün üretimimizi mümkün olan en üst seviyeye çıkarmak olacaktır.

**2016, 2017 stratejileriniz arasında neler var?**

Yeni yerimizin projesi şu anda hazır, ruhsatımız çıktı. Yakın bir zaman içinde imalatımızı Gebze'de İmes Organize Sanayi Sitesi'nde, yeni fabrika binamızın temelleri atılacak. Burayı da yalnızca perakendeye ayıracağız. Bir noktadan hareket etmek istiyoruz. Orada yalnızca üretim olacak, kendimiz için de başka bir yere geçmeyi planlıyoruz.■

